



WAT EEN FANTASTISCHE ZOMER

We kijken terug op een fantastisch fijne zomer waar geen einde aan leek te komen. Ook in onze haven was het gezellig druk en mochten we veel meer passanten dan gebruikelijk ontvangen. De mond op mond reclame werkt goed en gasten komen ook door goede recensies over onze haven op internet. Ook onze advertentie in de havengids (samen met de Ank in Doetinchem) heeft een bijdrage aan meer bezoekers geleverd. Het ‘nemen van de sluis’ hebben ze er graag voor over. Onze havenmeesters waren er op gezette tijden best even druk mee. Ook met de rondleiding van passanten door de vispassage.



De Marietje van 28,5 meter uit Oudkarspel aan onze gastensteiger. De volgende stop zou Zutphen zijn, maar omdat een plekje zoeken voor zo'n schip niet altijd even gemakkelijk is, zijn de eigenaren op de fiets naar Zutphen gegaan en bij ons nog een extra nachtje gebleven.



We hebben meerdere keren meegemaakt dat passanten voor één nachtje boekten en uiteindelijk een paar dagen of zelfs een hele week bleven. Ook waren er opvallend veel grotere schepen. Het record dit jaar was de “Marietje” van maar liefst 28,50 meter! Omdat het heel hard ging met de passanten folders hebben we een nieuwe gemaakt. Hierin staat voor passanten de belangrijkste informatie over onze haven. Onze tent op Zuid is weer goed gewaardeerd. Op de warme dagen was het daar met een windje heerlijk koel.



Van onze tent is goed gebruik gemaakt, ook door de vele passanten.



Sfeerplaatje met onze fraaie hortensia's.

DE GROTE WATERNAVEL.....

Al enige jaren hebben we in de Oude IJssel last van de grote waternavel. Deze begint jaarlijks vanaf eind mei te groeien. De groei is het sterkst in de maanden juli en augustus. Ook op andere plekken in Nederland tref je deze exoot aan. Zelf kwam ik dit jaar in Drenthe en Overijssel ook grote plakaten tegen. De planten vormen drijftillen, een soort dekens op het water. De groei begint meestal vanaf de oeverlijn, maar ook tussen rietkragen.



Grote waternavel voor de stuw

Deze waterplant bezorgt het Waterschap veel werk omdat ze in stilstaand en langzaam stromend water zo snel groeien dat hele oppervlakten ermee worden bedekt. Vaar zelf maar eens naar Doetinchem of Ulft, dan zie je heel wat planten drijven. Door de hechting aan oevers zijn ze vaak moeilijk te verwijderen. Volgens het CBS is deze soort sinds 1990 zelfs met een factor 150 toegenomen.

Naast de waternavel bestaat ook parelvederkruid en watercrassula.

Volgens mij kom je die in de Oude IJssel

(nog) niet tegen. Al deze exotische waterplanten werden tot enkele jaren geleden gewoon in tuincentra verkocht, maar zijn inmiddels verboden. Via vijvers en leeg gekieperde aquaria zijn de planten in de natuur terecht gekomen.



Waternavel naast ons botenhuis

WAT IS HET PROBLEEM?

De waternavel verdringt inheemse waterplanten, belemmert de doorstroming van water en hoopt zich op bij stuwen en gemalen, zo ook voor de stuw in onze haven. Het verwijderen van de waternavel vergt veel handwerk en elk klein stukje dat blijft zitten loopt vanzelf weer uit. Onder geen beding mag de waternavel in de IJssel belanden. Het is zeer verleidelijk om zo'n plakkaat over de stuw te duwen, maar **doe dit niet**. ILT (Inspectie voor de Leefomgeving en Transport) kan hoge boetes opleggen, en daar zit niemand op te wachten.

WAT IS DE OPLOSSING?



IJzeren paal met schuine lijn om de waternavel 'in de hoek te drijven'.

Omdat de grote plakaten zich o.a. bij ons botenhuis ophopen heeft het Waterschap ons drie alternatieven gepresenteerd. De voor ons meest acceptabele is dat er een ijzeren paal voor ons botenhuis komt met een lijn schuin naar de overzijde. Het is een lijn die er voor moet zorgen dat de waternavel wordt tegengehouden en naar de hoek aan de overzijde drijft. Daar staan drie bomen (Essen) waarvoor al een kapvergunning is verleend. Op de plek die dan vrijkomt kan het Waterschap met een kraan de waternavel uit het water tillen. Het inzetten van een schip met een kraan voor de stuw vinden ze te gevaarlijk en is voor het Waterschap dan ook geen alternatief.

Wij hebben aangegeven dat de afstand tussen de gastensteiger en de paal minimaal 9 meter moet zijn, zodat wanneer er een schip daar aan de steiger ligt ons botenhuis bereikbaar blijft. De verwachting is dat dit plan nog dit jaar wordt gerealiseerd. We

zullen moeten afwachten of er toch nog waternavel tussen de paal en ons botenhuis gaat komen. Mocht dit het geval zijn, dan zoeken we daar weer een oplossing voor.

Als de 3 Essen worden gekapt, dan zal het Waterschap er ook voor zorgen dat de treurwilg in de hoek bij Noord 1 wordt teruggesnoeid waardoor we (voorlopig weer) minder overlast van deze boom hebben.

NIEUWE DATUM EN LOCATIE ALV

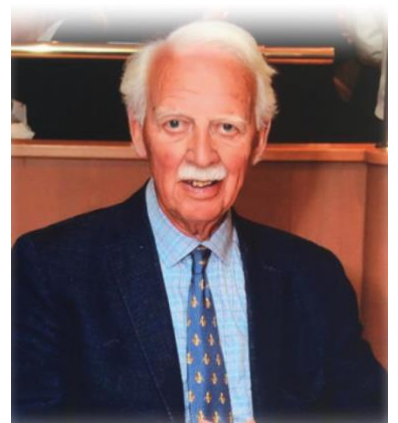


Omdat de beheerders van de Onderbouw van hun pensioen gaan genieten, kunnen we daar voor de ALV niet meer terecht. Het aantal locaties waar we met onze groep in Doesburg terecht kunnen is daarmee weer wat kleiner geworden. Onze november ALV zal nu gehouden worden in het jongeren centrum 0313 aan de Barend Ubbinkweg. Helaas kunnen we daar niet op de dinsdagen terecht en daarom wordt onze vergadering verplaatst naar **maandagavond 25 november**. Wijzig dit al vast in uw agenda.

OVERLIJDEN VAN WILLEM LAMAN TRIP

Op 18 augustus is op 92-jarige leeftijd ons oud lid Jonkheer Willem Laman Trip overleden. Willem is ruim 20 jaar lid van onze vereniging geweest en zijn boot, de Trippel II ligt nog steeds op Noord. Deze is al enige tijd in bezit van onze leden Liesbeth Laman Trip en Louk Notten. Wij wensen zijn familie heel veel sterkte toe bij het verlies van hun dierbare. Willem is in besloten kring begraven.

*Wanneer mijn boot achter de horizon verdwijnt,
ben ik niet weg,
alleen uit zicht.*



BIJZONDERE GASTEN



Op dinsdag 20 augustus was er een bijzonder gezelschap dat van onze hellingbaan gebruik heeft gemaakt. Een groep met oud militaire amfibievoertuigen kwam via de IJssel aanvaren om bij ons op het droge te komen. Die dag zijn ze doorgereden naar kasteel Middachten en 's avond hebben ze bij de Peerdenstal in Ellecom gegeten. Na een overnachting op een camping zijn ze op woensdag weer naar ons toegekomen om via de helling weer het water in te rijden. Bij elkaar een bijzonder schouwspel. Hun volgende stop via de IJssel en de weg was Heerde.

Invasie van amfibievoertuigen





Deskundig advies van Rob



Toepasselijke stootwillen



SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk berichtje van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvdeoudeijssel.nl.



IJssel bij Deventerjuni 2024



Rustige avond juli 2024



Donkere wolken augustus 2024



AGENDA 2024

26, 27, 28 september : Hellingen
 6 oktober : Sluiting vaarseizoen
Maandag 25 november : Algemene Ledenvergadering

Denkt u er aan dat de sluis vanaf 30 september 10 weken lang gestremd is?

BESTUUR

Voorzitter (wnd)	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Jack Overbeek	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl ,	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220