



TOERTOCHT NAAR GOUDA

HIJ DOET ALLEEN NOG MAAR TIK, TIK, TIK.....

Dat riep Klaas Muller van de Heren Dubbel toen we met zijn allen na het wachten sluis Driel in konden varen. Hun motor wilde niet meer starten. Dit was op onze eerste reisdagdag. We zouden in Wageningen overnachten. Arend heeft snel gekeken, maar kon het euvel niet direct oplossen. Er zat niets anders op dan de Heren Dubbel aan de Arentus vast te maken en zo de sluis in te varen. De sluiswachter was zo behulpzaam door te wachten totdat we compleet waren.



Gebroederlijk aan elkaar vastgemaakt voor een sleep naar Wageningen



‘Stilleven in de gracht’ in Gouda

Zo begon de eerste dag van onze toertocht naar Gouda die dit jaar door Jolanda en Richard Verkerk van de High Five is georganiseerd. Dit jaar met 8 schepen: naast de High Five: Heren Dubbel (Klaas Muller en Bert Bomer), Arentus (Gerda en Arend Bello), Vrouwe Jacoba (Leo Overbeek), Milan (Kees Hordijk), Mitja (Gea en Gerrit Reiling), Summerwille (Willy en Bert Leenders) en de



Jolanda laat nog even snel de hond voor vertrek uit



Allemaal tegelijk in de sluis

Dobber (Carin en Jack Overbeek). Nieuw dit jaar was een bijdrage van € 15,- p.p., vooraf te voldoen. Dit bedrag kwam weer aan de deelnemers van de reis ten goede in de vorm van een ‘goody bag’, eten, drinken en entree.

In Wageningen stond al een ‘handig mannetje (dhr. Dankbaar!!)’ van de vereniging klaar om het starteuveld op te lossen. “Tik, tik, tik” duidt op te weinig spanning om te kunnen starten. Hij had alleen geen voltmeter bij de hand, maar die hadden Klaas en Bert zelf (nog in de verpakking, met batterij.....). Inderdaad een te lage spanning in de startaccu. Met startkabels kon gewoon gestart worden. Na enig zoekwerk bleek een zekering voor de aansturing van de

diodebrug doorgebrand te zijn. Bert toverde een doos met zekeringen tevoorschijn en na vervanging ervan was het probleem opgelost. Nu de accu’s nog een nachtje aan de lader en konden we de volgende dag weer verder.

Die avond met zijn allen in het verenigingsgebouw van VADA wat gegeten. Door een tekort aan personeel was de keuze beperkt tot frites, kroketten, frikandellen, saté, loempia en wat rauwkost. Maar het smaakte er niet minder om. Zelfs de voorzitter van VADA (750 leden) stond in de bediening.

Op zondag hebben we de tocht voortgezet naar Culemborg. Op de Nederrijn en de Lek was het door het hoge water en de stroming mee heerlijk rustig varen. In Culemborg was de kade voor ons gereserveerd. Eind van de middag was het tijd voor het nuttigen van Piratenbloed. Deze keer zowel in rood als wit.



Gezelligheid aan de bestuursafel bij VADA. Ook Ruerd de Groot (helemaal rechts achteraan) kwam nog even 'op visite'



Op de heenreis met flinke tegenstroom op de IJssel ter hoogte van het pontje bij Rheden

De volgende dag werd de tocht om 9.30 uur vervolgd richting IJsselstein. Een aantal deelnemers voerden op de Lek al voorbij de afslag naar de Koninginnesluis, maar konden gelukkig snel keren. Voor degenen die de sluis kennen weten dat het een grote ovale kom is met bakstenen muren die naar beneden schuin naar binnen lopen. We merkten al snel dat het vasthouden van het



Richard ontkurkt op de kade in Culumborg het piratenbloed. Dit jaar in rood én wit



Sterk spul!



Koninginnesluis

en zijn gezamenlijk naar Gouda gevaren waar we drie nachten bij WV Gouda hebben overnacht. Niet de mooiste plek, maar wel op loopafstand van het centrum (en de Action!) waar we de volgende dag een bezoek aan een siroopwafelfabriek op de Markt hebben gebracht. Dit was zeer de moeite waard en mocht u een keer in Gouda zijn, is dit zeker een aanrader.

dikke touw aan de muur ondoenlijk was. Door grote zuiging van langzame vrachtschepen op de Lek waren onze schepen 'niet meer te houden' en gingen ze van voren weer naar achteren. Heel vervelend was dat. Na sluiting van de deuren hield dit gelukkig op. Via de Hollandse IJssel kwamen we in jachthaven Marnemoende en konden onze gereserveerde plaatsen innemen. Een erg mooie haven waar het op het terras goed toeven is.

Op dinsdag hebben we via de Hollandse IJssel het laatste stuk naar Gouda afgelegd. De Waaiersluis gaf enig oponthoud omdat er telkens slechts twee schepen gesluisd konden worden. Na de sluis hebben we op elkaar gewacht



Waaiersluis met schutting van 2 boten per keer



Siroopwafelfabriek op de Markt



Proeven, proeven, proeven....



Kijkje in de fabriek.

Een siroopwafel is 45 seconden 'onderweg'. Het oudste recept van Nederland uit 1810. Er worden ruim 10.000 wafels per dag gemaakt uit 100% natuurlijke ingrediënten.

Donderdag was alweer de laatste dag van onze tocht. Deze hebben we op gezellige wijze met een happy hour in de ark van de vereniging afgesloten. Aan de havenmeester hebben we onze clubvlag overhandigd. Deze zal ongetwijfeld een plek aan de lange lijn met vlaggen in de ark krijgen. Wat we niet wisten was dat deze dag de trouwdag van Willy en Bert was. Ze waren precies 45(!) jaar getrouwd, hetgeen we met een heleboel hapjes (en drankjes) hebben gevierd.



Een gezellige afsluiting van een geslaagde toertocht. Links tussen Gerda en Gerrit Willy en Bert Leenders op hun 45-jarige trouwdag

De Heren Dubbel konden hier helaas niet bij zijn omdat zij vanwege hun agenda al een dag eerder moesten vertrekken. Via de Hollandse IJssel, de Vecht, de Randmeren gingen ze naar Workum waar in de zomer hun boot ligt. Althans dat was de bedoeling. Helaas was de brug bij Montfoort voor onbekende tijd gestremd waardoor ze de volgende dag weer terug naar Gouda zijn gevaren en via de Lek naar Vianen. Dus helemaal voor niets te vroeg vertrokken.

Na Gouda is iedereen zijns weegs gegaan. De High Five en Mitja zijn via de Lek en Neder Rijn met overnachtingen in Culemborg en Wageningen huiswaarts gegaan. Milan via dezelfde route met overnachtingen in Schoonhoven, Wijk bij Duurstede en Wageningen. Summerwille wilde naar Katwijk, maar door een stremming van een spoorbrug richting Amsterdam gegaan. Arentus en Vrouwe Jacoba zijn nog een nachtje in Gouda gebleven en zijn daarna via de Amstel naar Diemen en Weesp gevaren. Via de Vecht en de randmeren zullen ze hun tocht via de IJssel naar Doesburg vervolgen. En de Dobber tenslotte is ook via de Lek, Nederrijn en IJssel naar Doesburg gevaren met tussenstops van meerdere dagen in Schoonhoven Wijk bij Duurstede en Wageningen.

Ging het op de heenreis voorspoedig op de Nederrijn en Lek, hoe anders was dit op de terugreis. Door de enorme hoeveelheid water uit Duitsland, de stuw bij Driel die geheel open stond en 'het verkeerde tij op de Lek' was het voor onze schepen hard werken om stroomopwaarts te varen. Door het hoge water kon je bij de sluis van

Amerongen zelfs niet een bij de wachtplaats aanleggen. Alleen de koppen van de bolders kon je nog zien. Na het zuur kwam het zoet: een lekkere meestroom op de IJssel. Van 6 km per uur naar 16 km per uur, dat dan weer wel.

Terugkijkend hebben we een fantastisch leuke week met zonnig weer en een paar flinke regenbuien gehad. Omdat het programma niet overvol met activiteiten zat was er voldoende gelegenheid om met elkaar bij te praten en ook zelf activiteiten te ondernemen. Voor herhaling vatbaar.

Tot slot wil ik Jolanda en Richard hartelijk voor de organisatie bedanken en hopelijk volgend jaar weer een nieuwe toertocht!



De stuw bij Driel staat gemiddeld 75 dagen per jaar open en nu dus ook

Nog wat foto's:



Koffie met siroopwafel en ander lekkers



Kees in zijn element: een hele gróóóóóóte vis



Leo ook in zijn element....



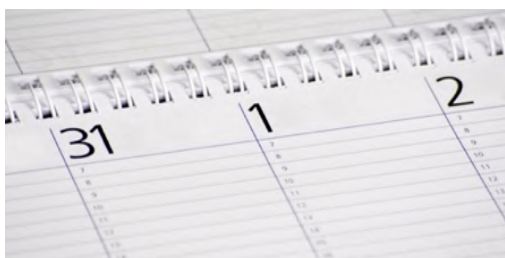
Richard probeert met een hulp-lijn de kluis met het geheime recept te kraken



Aandachtig luisteren bij de uitleg over de siroopwafelfabriek

SCHEEPSROEPER NIEUWSBRIEF

Mocht u nieuwsberichten hebben, leuke foto's om te plaatsten of wellicht een leuk verslag van uw vaarvakantie, dan kunt deze mailen aan secretaris@wsvde-oudeijssel.nl.



AGENDA 2024

Juni, juli, augustus: elke zaterdag om 16.00 uur happy hour onder de tent op zuid (drinkjes te koop, maar zelf hapje en drankje meenemen kan ook).
6 oktober : Sluiting vaarseizoen
26 november : Algemene Ledenvergadering

EERSTE HAPPY HOUR ZATERDAG 1 JUNI!



Het was wat winderig en de zon liet het helaas afweten maar ondanks dat was het gezellig onder het afdak op Zuid. De opkomst was wat mager maar dat mocht de pret niet drukken. Gepakt en bezakt met "picknick-tas" gingen we op pad naar de haven om plaats te nemen aan de picknick tafel onder het afdak. Jasje aan, dasje om en de vlag wapperde vrolijk om ons heen. Wijntje, kaasje, worstje en natuurlijk de nootjes en chips niet te vergeten, sierden de tafel. Er was zelfs door de fam. Hansen voor een tafelkleed gezorgd. Het was een gezellig aanzicht. Leuk om ook even kennis te maken met de nieuwe havenmeester Henry en zijn vrouw Nicole. De drank vloeide rijkelijk en er werd flink gesnoept van al het lekkers. Het was een gezellige aftrap van het nieuwe seizoen Happy Hour en er is heerlijk gelachen. Hopelijk volgen er meer van deze gezellige middagen.

Fam. Rijkaart

KALENDER 2025



Omdat wij bij onze drukker nog budget over hebben waar nog geen bestemming voor is, is het plan om dit jaar foto's te verzamelen om eind dit jaar een mooie (verjaardags) kalender kunnen laten drukken. Daarom hierbij een oproep om scherpe foto's van onze haven, boten, vakantie, of iets anders nautisch in te sturen. Uiteraard mogen het ook foto's van tekeningen of schilderijen zijn. Het liefst van alle seizoenen zodat ze een beetje bij de betreffende maand passen. Graag de foto's in het oorspronkelijke format mailen aan secretaris@wsvde-oudeijssel.nl. Al vast dank!

OP VAKANTIE?

GRAAG DOORGEVEN AAN DE HAVENMEESTER. Dit kan per mail aan havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl of op de haventelefoon: 06 - 1222 6253. In onze haven is het woekeren met de ruimte die we hebben. Omdat we ook graag zoveel mogelijk passanten een plek willen geven weten we graag wanneer uw box beschikbaar is. Al vast dank voor het doorgeven!

SCHUTTIJDEN

Hiernaast de bedientijden van sluis Doesburg en de Pol. Gelukkig is er vaak een sluiswachter die direct schut als je bij de sluis arriveert. Voor degenen die naar Ulft varen is het raadzaam om vooraf bij sluis Doesburg te informeren of sluis de Pol werkt. Deze is namelijk bij hoge waterafvoer regelmatig gestremd. Sluis Doesburg: 0313 - 472570.

Tabel vaste bedientijden recreatievaart 2024

Vaste schuttijden recreatievaart sluizen Oude IJssel vaarseizoen RV									
	Sluis Doesburg	Sluis de Pol		Sluis Doesburg	Sluis de Pol		Sluis Doesburg	Sluis de Pol	
	vrije vaart tot 09:30 uur			vrije vaart tot 09:30 uur			Geen bediening		
maandag t/m donderdag	10:00	10:30	vrijdag t/m zaterdag	10:00	10:30	zondag en feestdagen	10:00	10:30	
	11:00	11:30		11:00	11:30		11:00	11:30	
	12:00	12:45		12:00	12:45		12:00	12:30	Pauze
	13:00	13:30		13:00	13:30		13:00	13:30	
		14:30		14:00	14:30		14:00	14:30	
	15:00			15:00			15:00	15:30	
	16:00	16:30		16:00	16:30		16:00	16:30	
17:45		17:45	17:30	16:45	16:30				

BESTUUR

Voorzitter (wnd)	Jack Overbeek	voorzitter@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Secretaris	Jack Overbeek	secretaris@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 8151 7427
Penningmeester	Michiel de Vries	penningmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 1090 9848

COMMISSARISSEN

Haven	Ben Dekker	havenmeester@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5581 6650
Evenementen	Jeannette van Grol	evenementen@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5497 7961
Werf	Leo Overbeek	werfcommissie@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 4605 3200
Werkvoorbereiding	Arend Bello	werkvoorbereiding@wsvdeoudeijssel.nl	06 - 5737 4220